

# Ратуша для Новосибирска “Веломэрия”

Ударим велопробегом по бездорожью!  
За здоровый вело-образ жизни!  
Удемодулим мэрию велонасосом!  
Не тормози... просто не тормози!  
Покрутим педали с мэром!  
Олимпстрою - Новосибирск!  
Скатертью вело-дорожка!  
Великий кормчий - рули сам!



## Все на веловыборы!

В 2014 году Новосибирску предстоит выбрать мэра. Дело ответственное, но не имеющее никакого отношения к архитектуре. А зря!  
И действительно - зря!!! Какой мэр нужен такому замечательному городу, как Новосибирск? Передовой и прогрессивный, оно конечно... главное - чтобы он был спортивным, здоровым и румяным! И это особенно актуально в олимпийский 2014 год! В здоровом теле - здоровый дух! Но вот вопрос: как сохранить спортивному мэру его здоровье, если он после выборов, да, собственно и во время их, должен проводить кучу совещаний, конференций, презентаций? Ведь все эти действия подразумевают долгие сидения в кабинетах, переговорных и конференц-залах. Что делать? Чем нам может помочь мэр, который страдает скрытым остеохондрозом, защемлением позвонков и радикулитом? Какие проблемы города он сможет решить?

Предлагается единственный способ победить недуг: веломэрия! Мэрия на колесах, которые приводят в движение сам мэр-спортсмен и все его заместители и секретари. Многие, кто посещал Германию или Австрию, наверняка видели там на велосипедных дорожках и парках такие вело-вагончики, за которыми сидят веселые и хмельные бюргеры, увлекшиеся пивком. Так вот - у этих немцев все замечательно, кроме сути! Ведь единственное, что можно у них перенять это технологично! Но никак не идею наполнения! Поэтому - спиртного бай! Берем конструкцию вело-вагончика с 9 pedalными приводами и одним рулем, сажем туда мэра с заместителями, вместо пива им - iPad, бумагу с ручкой в руки, педали в ноги и веломэрия готова! Фитнес в процессе работы - что может быть лучше!

Выборы в такую веломэрию устраиваются очень просто: устраивается марафон всех конкурентных команд. Причем учитывать будут не только скорость и покрытые километры, но и количество решенных проблем страждущих горожан. Причем единственный способ для горожан приблизиться к решению этих проблем - сесть на велосипеды и в честном спортивном состязании добраться до кнопки приемного пульса, где как и в любых столичных центрах документов им будет выдан номер в очереди. Стражи порядка, они же судьи - тоже на велосипедах - будут следить за отсутствием коррупционных схем в состязаниях. Неспортивное поведение будет пресекаться на корню! Только самый честный и спортивный человек сможет добраться до вело-приемной мэра и привагаться к необходимому ему борту по номерку! Номер борта высвечивается на табло. Так что только самый честный и спортивный человек сможет стать румяным вело-мэром! Победившая в марафоне команда чиновников, считается самой спортивной и продуктивной, а их вело-мэрия имеет право называться вело-ратушей.

Проигравшие вело-мэрии зачисляются в штат вело-министерства. Вдруг заболеешь, и такое случается среди спортсменов, или обязываешь на велосипедах в отпуск, заменяются на чиновников из проигравших команд, среди которых проводится дополнительный жесткий, но справедливый спортивный отбор.

В конструкции вело-ратуши, в отличие от вело-мэрии используются более современные технологии, есть биотуалет, бар с кофе-машинкой, чаем, безалкогольными прохладительными напитками и горячим обедом. На крыше вело-ратуши устанавливаются солнечные коллекторы, а в конструкции вело-привода монтируется преобразователь кинетической энергии в электрическую. Зимой есть возможность включать электро-подогрев салона вело-мэрии, где открытой остается лишь ходовая часть и окошки для приема страждущих. Для этого устанавливаются инфракрасные панели мощностью в 300-500 кВт в нижней части салона на уровне педалей. Особые преференции и льготы при решении вопросов получают герои-спортсмены, добравшиеся до вело-мэрии в максимальный мороз. Зимой вело-ратуша получает зимние шипованные колеса, либо гусеницы (в зависимости от непогоды). В снегопад или бурю в передней части вело-ратуши монтируются фирменные снегоборочные щиты.

Итак, какие плюсы мы имеем от введения тотального велосипедования Новосибирска?

Во-первых, Новосибирск станет самым спортивным городом не только России, но и всего мира. Поэтому очередную Зимнюю Олимпиаду проведут именно в Сибири;

во-вторых, мы максимально проводим демократические принципы в жизнь: ведь мэр становится истинно народным, так как любой человек, включив инвалида-колясочника дядю Ваню, сможет, как следует натренировавшись, попасть в приемную самого вело-мэра! Ведь будет предусмотрена возможность швартовки еще и колясок!

в-третьих, город автоматически решит транспортную проблему. Он станет пригодным для жизни не только автомобилистов, права которых будут серьезно урезаны, но и главное - для велосипедистов и пешеходов! Ведь для вполне функционирующей вело-трассы придется отдать по полторы полосы автотрассы с каждой стороны, запретить парковку на Красном проспекте, устроить перехватывающие паркинги, а на прилегающих к маршруту второстепенных дорогах ввести платную парковку, и штраф, как в Москве. Это избавит город от пробок.

в-четвертых, город оздоровится экологически, так как все население переседет на велосипеды, ведь машины станут слишком дорогим удовольствием. От многих автодорог можно будет отказаться, появятся новые пешеходные парковые аллеи. Новосибирск превратится в город-сад.

в-пятых, все культурные заведения в городе модернизируются панорамами, для проезда вело-ратуши по сцене. И оперный театр вернется к славным идеям первых его проектировщиков. Все театры и концертные залы станут доступными для инвалидов; а также бесплатными, засчет введения штрафов за запрещенные парковки.